

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 20 lutego 1929 r. **Nr. 11.**

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY

Obwieszczenia.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Dział urzędowy.

OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie przywrócenia poprzednich opłat składowego na stacji Łódź Fabryczna.

Wobec zlikwidowania zatoru na stacji Łódź Fabryczna, Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie odwołała z dniem 10 lutego 1929 r. zarządzenie o podwyższeniu składowego dla towarów celnych na tej stacji, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929 Nr. 2 pod pozycją 8, i od tegoż terminu przywróciła poprzednie normy składowego, to jest 20 groszy od 100 kg w składach zamkniętych oraz 6 gr. od 100 kg za dobę na rampach i placach.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 13 lutego 1929 r.

Nr. IV/2275/13.

2) W sprawie wstrzymania naładunku i przyjęcia przesyłek szybkości zwyczajnej, przeznaczonych na stację Lwów Podzamcze.

Z powodu zatoru, spowodowanego trudnościami ruchowemi, Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła, począwszy od dnia 8 lutego 1929 r. do dnia 13 lutego 1929 r. włącznie, wstrzymanie własnego naładunku i przyjęcia od sąsiednich Dyrekcyj kolejowych przesyłek szybkości zwyczajnej z przeznaczeniem dla stacji Lwów Podzamcze, z wyjątkiem przesyłek wojskowych i na potrzeby wojska, oraz węgla, żywności, przesyłek żywego inwentarza i przesyłek drobnicowych. Przesyłki znajdujące się w drodze zostały przyjęte.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 11 lutego 1929 r.

Nr. IV/2096/13.

3) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinkach: Chodorów—Podwysokie, Kołomyja—Jasienów Polny, Biała Czortkowska—Zaleszczyki i Kołomyja—Słoboda Rungurska (Kopalnia).

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Stanisławowie zarządziła z dniem 9 lutego 1929 roku ponowne wstrzymanie, aż do odwołania, ogólnego ruchu pociągów na odcinku Chodorów—Podwysokie, przerwanego 27 stycznia 1929 r. i wznowionego 30 stycznia 1929 r., na odcinku Kołomyja—Jasienów Polny, przerwanego 27 stycznia 1929 r. i wznowionego 30 stycznia 1929 r., na odcinku Kołomyja—Słoboda Rungurska (Kopalnia), przerwanego 13 stycznia 1929 r. i wznowionego 2 lutego 1929 r., oraz na odcinku Biała Czortkowska—Zaleszczyki.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 12 lutego 1929 r.

Nr. IV/2271/13.

4) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji Lwów—Podhajce.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 9 lutego 1929 r. ponownie wstrzymanie, aż do odwołania, ogólnego ruchu pociągów na linji Lwów—Podhajce, przerwanego 26 stycznia 1929 r. i wznowionego 31 stycznia 1929 r.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 12 lutego 1929 r.

Nr. IV/2271/13.

5) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji Drohobycz—Truskawiec.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 10 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linji Drohobycz—Truskawiec.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 13 lutego 1929 r.

Nr. IV/2310/13.

6) W sprawie wstrzymania własnego naładunku i przyjęcia przesyłek szybkości zwyczajnej, przeznaczonych do okręgu Dyrekcji Lwowskiej i tranzyt do tegoż okręgu.

Z powodu trudności ruchowych, spowodowanych silnemi mrozami i opadami śnieżnemi, Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 10 lutego 1929 r. do 16 lutego 1929 r. włącznie wstrzymanie własnego naładunku i przyjęcia od sąsiednich Dyrekcyj wszelkich przesyłek szybkości zwyczajnej, przeznaczonych do okręgu Dyrekcji Lwowskiej i tranzyt do tegoż okręgu, z wyjątkiem przesyłek wojskowych i na potrzeby wojska, oraz węgla pod adresem kolei żelaznych, gazowni, elektrowni, magistratów i instytucyj użyteczności publicznej, tudzież żywności, nafty, benzyny, zwierząt żywych, drzewa opałowego i przesyłek drobnicowych.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały przyjęte.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 13 lutego 1929 r.

Nr. IV/2310/13.

7) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na kolei wąskotorowej Jędrzejów—Iwaniska—Bogorja—Szczucin.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu zarządziła z dniem 11 lutego 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na kolei wąskotorowej Jędrzejów—Iwaniska—Bogorja—Szczucin, przerwanego 27 stycznia 1929 r. i częściowo wznowionego na odcinku Jędrzejów—Chmielnik 1 lutego 1929 r.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 13 lutego 1929 r.

Nr. IV/2310/13.

8) W sprawie wstrzymania przyjęcia przesyłek, adresowanych do st. Danzig Holm.

Z powodu zamarznięcia Martwej Wisły Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku zarządziła z dniem 11 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie przyjęcia wszelkich przesyłek, adresowanych do st. Danzig Holm.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 13 lutego 1929 r.

Nr. IV/2310/13.

9) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu osobowego i towarowego w obrębie Dyrekcji Stanisławowskiej.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Stanisławowie zarządziła z dniem 10 lutego 1929 roku wstrzymanie w całym okręgu tej Dyrekcji ogólnego ruchu pociągów osobowych na jedną dobę i ogólnego ruchu pociągów towarowych na dwie doby. Równocześnie przerwano naładunek własny oraz przyjęcie od sąsiednich Dyrekcyj i dla Rumunji oraz z Rumunji.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 14 lutego 1929 r.

Nr. IV/2347/13.

10) W sprawie wstrzymania naładunku i przyjęcia przesyłek szybkości zwyczajnej z przeznaczeniem do stacyj okręgu Dyrekcji Krakowskiej i tranzyt przez ten okręg.

Z powodu niezwykłych trudności ruchowych, wywołanych silnemi mrozami i opadami śnieżnemi, Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie zarządziła z dniem 12 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie własnego naładunku oraz przyjęcia od sąsiednich Dyrekcyj wszelkich przesyłek szybkości zwyczajnej z przeznaczeniem do stacyj okręgu Dyrekcji Krakowskiej i tranzyt przez ten okręg, z wyjątkiem przesyłek wojskowych i na potrzeby wojska, oraz węgla pod adresem kolei żelaznych, przesyłek kolejowych, węgla pod adresem wielkich pieców, zakładów przemysłowych, gazowni, elektrowni, magistratów i instytucyj użyteczności publicznej, tudzież benzyny, żywności, zwierząt żywych, drzewa opałowego i przesyłek drobnicowych.

Przesyłki, objęte ograniczeniem i przyjęte na stacjach nadawczych oraz będące w drodze, zatrzymano i oddano do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 14 lutego 1929 r.

Nr. IV/2347/13.

11) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linjach: Lwów—Tarnopol, Borki Wielkie—Grzymałów, Krasne—Zdołbunów, Lwów—Stojanów, Sapieżanka—Krystynopol—Włodzimierz, Rawa Ruska—Sokal i Lwów—Stryj.

Z powodu trudności ruchowych, wywołanych silnemi mrozami i zaspami śnieżnemi, Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła ponownie z dniem 11 lutego 1929 r. wstrzymanie, aż do odwołania, ogólnego ruchu pociągów:

1) na linji Lwów—Tarnopol, przerwanego 27 stycznia 1929 r. i wznowionego 28 stycznia 1929 r.,

2) na linji Borki Wielkie—Grzymałów, przerwanego 27 stycznia 1929 r. i wznowionego 31 stycznia 1929 r.,

3) na linji Krasne—Zdołbunów, przerwanego 27 stycznia 1929 r. na odcinku Krasne—Kamienica Wołyńska i wznowionego na tymże odcinku 28 stycznia 1929 r.,

4) na linji Lwów—Stojanów, przerwanego 27 stycznia 1929 r. i wznowionego na odcinku Sielce—Bieńków—Radziechów 31 stycznia 1929 r. i na odcinku Radziechów—Stojanów 1 lutego 1929 r.,

5) na linji Sapieżanka—Krystynopol—Włodzimierz, przerwanego na odcinku Sapieżanka—Krystynopol i na odcinku Sokal—Włodzimierz 27 stycznia 1929 r. i wznowionego na tych odcinkach 29 stycznia 1929 r.,

6) na linji Rawa Ruska—Sokal,

7) na linji Lwów—Stryj, przerwanego 27 stycznia 1929 r. i wznowionego 28 stycznia 1929 r.,

8) na linji Tarnopol—Zbaraż—Łanowce, przerwanego 28 stycznia 1929 r. i wznowionego 31 stycznia 1929 r.,

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 14 lutego 1929 r.

Nr. IV/2347/13.

---

12) W sprawie wstrzymania w obrębie Dyrekcji Katowickiej naładunku i przyjęcia od sąsiednich Dyrekcyj.

Z powodu trudności ruchowych Dyrekcja Kolei Państwowych w Katowicach zarządziła w czasie od 13 lutego 1929 r. do 15 lutego 1929 r. włącznie wstrzymanie przyjęcia od sąsiednich Dyrekcyj wszelkich przesyłek, z wyjątkiem łatwopsujących się, przesyłek dla potrzeb wojska, żywych zwierząt i drobnicy, oraz w czasie od 14 lutego 1929 r. do 16 lutego 1929 r. włącznie własny naładunek wszelkich przesyłek, z wyjątkiem węgla, koksu, brykietów, przesyłek łatwopsujących się, pośpiesznych, drobnicy, zwierząt żywych i przesyłek dla potrzeb wojska.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 15 lutego 1929 r.

Nr. IV/2410/13.

---

13) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Hajdaszek — Działoszyce Pińczowskich Kolei Wąskotorowych.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu zarządziła z dniem 12 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku Hajdaszek—Działoszyce Pińczowskich Kolei Wąskotorowych. Przesyłki załadowane i znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 15 lutego 1929 r.

Nr. IV/2410/13.

---

14) W sprawie wstrzymania przyjęcia przesyłek węgla eksportowego, adresowanego do Gdańskich stacyj portowych dla wywozu zagranicę drogą morską.

Z powodu zamarznięcia portu Gdańskiego Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku zarządziła z dniem 13 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie przyjęcia przesyłek węgla eksportowego do Gdańskich stacyj portowych dla wywozu zagranicę drogą morską. Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził dnia 15 lutego 1929 r.

Nr. IV/2410/13.

---

15) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linjach: Jabłonowo Pomorskie — Zawdzka Wola, Tama Brodzka — Radomno, Nowe Miasto Pomorskie — Zajączkowo Lubawskie — Lubawa, Toruń Mokre — Lubicz, Działdowo — Rakowice gr. Państwa, Toruń Mokre — Unisław, Puck — Hel, Wejherowo — Zamostne i Puck—Krokowa.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku zarządziła z dniem 14 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linjach: Jabłonowo Pomorskie — Zawdzka Wola, Tama Brodzka — Radomno, Nowe Miasto Pomorskie — Zajączkowo Lubawskie — Lubawa, przerwanego 21 stycznia 1929 r. i wznowionego 30 stycznia 1929 r., Toruń Mokre — Lubicz, Działdowo — Rakowice gr. Państwa, Toruń Mokre—Unisław, Puck—Hel, Wejherowo—Zamostne i Puck — Krokowa.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 15 lutego 1929 r.

Nr. IV/2444/13.

---

16) W sprawie wstrzymania z powodu zasp śnieżnych ogólnego ruchu pociągów na linji Jasło—Rzeszów.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie zarządziła z dniem 14 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linji Jasło—Rzeszów.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 15 lutego 1929 r.

Nr. IV/2444/13.

---

17) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowych linjach: Orańczyce—Prużany i Janów koło Pińska—Kamień Koszyrski.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Wilnie zarządziła z dniem 14 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowych linjach:

1) Orańczyce—Prużany, przerwanego 28 stycznia 1929 r. i wznowionego 31 stycznia 1929 r.,
2) Janów koło Pińska—Kamień Koszyrski.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały wstrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 15 lutego 1929 r.

Nr. IV/2444/13.

---

18) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Lwów—Sambor linji Lwów — Sianki i na odcinku Janów—Jaworów linji Lwów—Jaworów.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 15 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku Lwów—Sambor linji Lwów—Sianki i na odcinku Janów—Jaworów linji Lwów—Jaworów.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 16 lutego 1929 r.

Nr. IV/2489/13.

---

19) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linjach: Rejowiec — Zawada — Rawa Ruska, Zawada—Włodzimierz — Wojnica, Kowel—Kamień Koszyrski, Łuck—Sienkiewiczówka—Stojanów.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu zarządziła z dniem 14 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linjach: Rejowiec—Zawada—Rawa Ruska, Zawada—Włodzimierz—Wojnica, Kowel—Kamień Koszyrski i Łuck—Sienkiewiczówka—Stojanów.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 16 lutego 1929 r.

Nr. IV/2489/13.

---

20) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji Białystok—Grajewo.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Wilnie zarządziła z dniem 15 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linji Białystok—Grajewo.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 16 lutego 1929 r.

Nr. IV/2489/13.

---

21) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji Lwów—Ławoczne.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 14 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linji Lwów—Ławoczne, przerwanego na odcinku Lwów—Stryj 11 lutego 1929 r. i wznowionego na temże odcinku z pewnemi ograniczeniami 13 lutego 1929 r.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 16 lutego 1929 r.

Nr. IV/2489/13.

22) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji Lwów—Podhajce.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła ponownie z dniem 14 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linji Lwów—Podhajce, wznowionego 9 lutego 1929 r.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 16 lutego 1929 r.

Nr. IV/2489/13.

23) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji Kamienica Wołyńska—Krzemieniec oraz Jeziorany—Mizocz.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 14 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linjach Kamienica Wołyńska—Krzemieniec i Jeziorany—Mizocz.

Posyłki będące w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 16 lutego 1929 r.

Nr. IV/2489/13.

24) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji Lwów—Rawa Ruska.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 14 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linji Lwów—Rawa Ruska.

Przesyłki będące w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 16 lutego 1929 r.

N. IV/2489/13.

25) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewożowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od 14 grudnia 1928 r. aż do odwołania).

1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	
Za 100 marek niemieckich	214,00 zł.	Za 100 złotych	47,50 marek niemieckich
„ „ guldenów gdańskich	174,00 zł.	„ „ „	58,00 guldenów gdańskich
„ „ koron czeskich	26,70 zł.	„ „ „	379,00 koron czeskich
„ „ franków szwajcarskich	172,50 zł.	„ „ „	58,50 franków szwajcarskich
„ „ szylingów austrjackich	126,00 zł.	„ „ „	80,00 szylingów austrjackich
„ „ pengö węgierskich	156,20 zł.	„ „ „	215,00 lirów włoskich
„ „ lei rumuńskich	5,50 zł.	„ „ „	11,25 dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.
„ „ lirów włoskich	47,00 zł.		
„ „ franków francuskich	35,50 zł.		
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90 zł.		

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 45204